

Moto

Le Tati team, un bizuth prêt à apprendre

Engagé pour la première en EWC à l'occasion des 24 h du Mans, l'équipage ansois oscille entre envie de bien faire et réalisme.

Patrick Enjolras l'avoue, l'équipage ansois n'est pas vraiment prêt à quelques heures de prendre le départ de sa toute première course en championnat EWC, la catégorie reine en enduro moto. "Ça va être difficile, explique le boss du Tati team Trickstar. C'est une première donc forcément, il y aura beaucoup de choses à corriger."

Pourtant, malgré un statut de bizuth pas facile à gérer, les membres de l'écurie beaujolaise ne veulent pas se laisser prendre par le stress. "On va pouvoir faire les derniers réglages lors des essais libres. Et de toute façon, on savait que le challenge était grand. Entre le Superstock et l'EWC, il y a une vraie différence. Là on va se retrouver face aux motos d'usine. C'est un autre monde."

Un fossé que le Tati team a pu constater lors des essais pré-Mans, les 2 et 3 avril. "On a pu voir qu'on n'était pas encore



Photo: J.M. Guy

prêts, avoue Patrick Enjolras. Et même si ça n'était pas catastrophique, on espérait mieux." Ce que regrette le patron du Tati team, c'est surtout le manque de kilomètres effectués cet hiver par la Kawasaki de Julien Enjolras, Kévin Denis et Osamu Deguchi. "On a juste

fait une séance en Espagne en janvier et une autre en mars où on a été embêté par la pluie. Ça n'est pas vraiment de bonnes conditions pour travailler."

Alors forcément, la mission sera difficile pour le Tati team lors de ces 24 h du Mans. "Mais

on veut quand même croire en un top 10. C'est notre objectif depuis le début même si ça sera dur. On a des atouts en main et d'ici samedi, les motos devraient être prêtes."

■ Tony Fonteneau

24 heures du Mans moto. Départ samedi 20 avril à 15 h.

Cyclisme

Eddy Finé déjà dans le bon tempo

Brillant cet hiver lors de la saison de cyclo, le néo-caladois entend confirmer sur route dans les mois à venir.

Eddy, vous vous êtes offert une belle deuxième place sur le Tour du Charollais samedi. Plutôt rassurant ?

"Oui, d'autant plus que ça n'est que ma deuxième course de la saison (NDLR : il a repris sur Annemasse-Bellegarde avant de se blesser à la main). Pourtant la journée n'avait pas très bien commencé pour nous. On a loupé la grosse échappée et derrière, il a fallu rouler fort pour faire la jonction. L'équipe a fait un super boulot et on a pu réduire l'écart. Après, j'ai fait l'effort pour remonter. J'ai réussi à revenir pour la gagne dans le dernier tour mais il m'a manqué un peu de fraîcheur pour conclure."

Comment vous sentez vous physiquement après une reprise plus tardive que les autres ?

"Bien même si je ne suis pas à mon pic de forme. Et jouer la gagne aussi tôt sur une belle épreuve comme le Tour du Charollais, forcément ça met en confiance."



Photo: Eric Marie

Le club a beaucoup misé sur vous cette année. Quels seront les objectifs ?

"Si je suis venu ici, VCVB parce que j'ai senti que le VCVB comptait sur moi et me voulait vraiment. Et même si je suis jeune, on me donne des responsabilités. Après, personnellement, je veux franchir un cap sur route en étant régulier toute la saison. Et en gagnant des courses. C'est ça qui fera le bonheur du club et le mien."

Comment se passe votre intégration au sein de l'effectif ?

"Je connaissais déjà une partie de l'équipe, même si j'ai loupé les stages de début de saison. On sent qu'il y a une bonne ambiance ici, on se marre bien. Je pense qu'on peut faire de belles choses. En tout cas, j'ai hâte de voir la suite."

■ Propos recueillis par Tony Fonteneau

Auto

Cette année, le Charbo fait la part belle au Beaujolais

Le rendez-vous des rois de la vitesse fait son retour vendredi et samedi. Avec quelques nouveautés au programme.

Après les cyclistes du Paris-Nice en 2017, le mont Brouilly s'apprête à accueillir les pilotes du Charbo ce samedi. Une première qui devrait forcément attirer un grand nombre de curieux, avides de voir les bolides se lancer à l'assaut du sommet beaujolais. Autre nouveauté de ce Lyon-Charbonnières, deuxième manche du championnat de France des rallyes, la spéciale entre Chamelet et Oingt qui aura lieu la veille. Le reste du Beaujolais n'a pas été oublié avec une spéciale entre Ternand et Saint-Just-d'Avray le vendredi, une autre entre Marchamp et Saint-Cyr-le-Château et la traditionnelle spéciale de Chiroubles le samedi.

150 équipages seront engagés sur ce 71^e Lyon-Charbonnières qui comptera 15 spéciales. Plus de 200 000 spectateurs sont



Photo: Mathilde Collier - CD69

Gérald Eymard, maire de Charbonnières, Pascale Bay, conseillère départementale, et Gilles Mondésir, président de l'ASA Rhône, lors de la présentation de l'épreuve.

attendus au bord des routes.

Le programme

Vendredi : ES2, Ternand-Saint-Just-d'Avray, départ à 12 h 46 ; ES3, Chamelet-Oingt, départ à 13 h 19 ; ES5, Ternand-Saint-Just-d'Avray, départ à 18 h ; ES6, Chamelet-Oingt, départ à 18 h 33. Samedi : ES8, Mont Brouilly, départ à 9 h 13 ; ES9, Lantignié-Villié-Morgon-Chiroubles, départ à 9 h 41 ; ES10, Marchamp-Clavel-

Saint-Cyr-le-Château, départ à 10 h 34 ; ES11, Saint-Nizier-Meaux-la-Montagne-Grandris, départ à 11 h 32 ; ES12, Mont Brouilly, départ à 15 h 5 ; ES13, Lantignié-Villié-Morgon-Chiroubles, départ à 15 h 33 ; ES14, Marchamp-Clavel-Saint-Cyr-le-Château, départ à 16 h 26 ; ES15, Saint-Nizier-Meaux-la-Montagne-Grandris, départ à 17 h 24.

■ T.F.

Cyclisme

Le Tour du Beaujolais s'émancipe



Présentation des maillots.

C'est lors de la conviviale soirée des sponsors au Perréon que le président Daniel Jacob a fait l'annonce de la création de TBO (Tour du Beaujolais organisation). Il vit dorénavant de ses propres ailes tout en gardant d'excellentes relations avec le club cycliste caladois. Sa 28^e édition se déroulera en trois étapes le troisième week-end de juin. 21 équipes seront au départ : 12 de DN1, 5 de DN2 et des clubs étrangers (belges, suisses, espagnols). Il figure dans le haut du tableau des

compétitions amateurs. Jérémie Cabot, actuel leader de coupe de France DN1, sera présent. Cette année, un accent tout particulier a été mis sur la signalétique des parcours et la sécurité renforcée par le peloton motocycliste de la gendarmerie. La première étape de 154 km partira de Villefranche pour rallier Saint-Georges-de-Reneins avec deux tours de circuit en final. La deuxième étape plus courte de 54 km ralliera Fleurie où quatre tours de circuits très sélectifs devraient permettre de

faire une sélection. La troisième et dernière confrontation de 112 km sera au départ d'Odenas et se terminera en beauté au sommet du mont Brouilly.

Avec 40 communes traversées, le Tour du Beaujolais est une bonne vitrine de la diversité de notre région où les cyclistes de tous niveaux trouvent matière à assouvir leur passion. Les organisateurs se projettent dans un avenir proche vers l'ajout d'une quatrième étape.

■ Michel Lafont
Correspondant local de presse